

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí  
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:  
JMK 101715/2020

Sp. zn.:  
S - JMK 61265/2020 OŽP/Sal

Vyřizuje/linka  
Ing. Salnek/541 652 637

Brno  
20.07.2020

## ROZHODNUTÍ

**doručováno veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

**„Modernizace pracoviště demontáže autovraků – provozovna Zastávka“,  
k. ú. Zastávka, okr. Brno-venkov**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

### Identifikační údaje:

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

„Modernizace pracoviště demontáže autovraků – provozovna Zastávka“

Záměr je uveden v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení):

- bod 55 – „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu“. Stanovený limit je 250 t/rok.
- bod 113 – „Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) od stanoveného limitu“. Stanovený limit je 1 000 t.

## Kapacita (rozsah) záměru:

- Maximální okamžitá kapacita zařízení:
  - Shromážděných autovraků ..... 150 ks/150 t
  - Autovraků zbavených nebezpečných částí ..... 1 000 t
  - Nebezpečných kapalin z autovraků ..... 40 t
  - Pneumatik z upravených autovraků ..... 60 t
- Roční kapacita zařízení:
  - Shromážděných autovraků ..... 10 600 ks/10 600 t
  - Autovraků zbavených nebezpečných částí ..... 9 600 t
  - Nebezpečných kapalin z autovraků ..... 240 t
  - Pneumatik z upravených autovraků ..... 290 t

*Pozn. u ostatních v současné době vykupovaných odpadů zůstanou původní kapacity zachovány.*

**Umístění záměru:** Kraj: Jihomoravský  
Okres: Brno-venkov  
Obec: Zastávka  
K. ú.: Zastávka  
P. č.: 1195/9, 1195/7, 1195/1, 1195/8, 1195/5, 1195/4, 760/1, 760/2,  
761/1, 761/17, 761/2, 761/16, 1194, 1195/6, 1267/1, 1267/2

## Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem oznamovatele je navýšení kapacity zpracovávaných autovraků v prostoru stávajícího areálu společnosti Barko, s.r.o. Navýšení kapacity navazuje na modernizaci pracoviště, která proběhla v roce 2018 a v rámci níž byla postavena nová hala a pořízeny technologie pro demontáž autovraků a bezpečné odčerpávání provozních kapalin.

Areál se nachází ve stávající průmyslové zóně. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 150 m a je kryta další zástavbou.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na ul. Nádražní a běžný provoz v areálu. Záměr nevyvolává nutnost realizace jiných (navazujících) záměrů s potenciálem významné kumulace vlivů.

## Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem záměru je navýšení zpracovatelské kapacity autovraků v prostoru stávajícího areálu v k. ú. Zastávka společnosti Barko, spol. s r.o.

Autovraky jsou po příjmu do zařízení soustřeďovány na vyhrazeném místě zpevněné plochy nebo na zabezpečené zpevněné ploše (izolace proti průsaku ropných látek, plocha je odvodněna přes odlučovač ropných látek).

Zpracování autovraků (demontáž) je prováděno v hale. Demontáž částí nevykazujících nebezpečné vlastnosti (kat. „O“, např. kovové, plastové součásti) může být prováděna také na zpevněné ploše mimo halu.

Odpady kat. „N“ z demontáže autovraků jsou shromažďovány buď na zpevněné ploše (ve vhodných shromažďovacích prostředcích určených pro venkovní použití a zabezpečených proti povětrnostním vlivům) nebo ve skladu či v hale.

Ke zbavení autovraku nebezpečných kapalin je určena hala, ve které jsou umístěny speciální odsávací plošiny vč. příslušenství pro odsátí provozních kapalin. Jednotlivé druhy vznikajících nebezpečných kapalných odpadů se shromažďují v odpovídajících nádobách, které jsou viditelně označeny názvem a katalogovým číslem odpadu.

Ostatní odpady kat. „O“ jsou shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích v hale nebo na volné ploše. Odpadní pneumatiky jsou shromažďovány na zpevněné ploše v ocelových shromažďovacích prostředcích. Veškeré odpady z demontáže autovraků jsou dále předávány oprávněným osobám.

Předpokládaná provozní doba: Po-Pá 7:00 – 17:00, So 7:00 – 11:00, noční provoz je vyloučen.

**Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:**

Barko, s.r.o., Nádražní 598, 664 84 Zastávka, IČ: 25347837.

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno.

## **Odůvodnění**

### **1. Průběh řízení**

Dne 30.04.2020 obdržel krajský úřad oznámení záměru „Modernizace pracoviště demontáže autovraků – provozovna Zastávka“, k. ú. Zastávka, okr. Brno-venkov. Oznamovatelem je společnost Barko, s.r.o., se sídlem Nádražní 598, 664 84 Zastávka, s přiděleným IČ: 25347837.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, a v souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č. j. JMK 66372/2020 ze dne 13.05.2020 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle § 6 odst. 8 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje, v informačním systému EIA pod kódem JHM1524 a na úřední desce obce Zastávka, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal obec Zastávku o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj - informaci obdržel dne 18.05.2020 a zveřejnil ji na úřední desce dne 18.05.2020.
- Obec Zastávka - informaci obdržela dne 20.05.2020.

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor životního prostředí - informaci obdržel dne 15.05.2020.
- Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí - informaci obdržel dne 15.05.2020.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno - informaci obdržela dne 15.05.2020.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno - informaci obdržela dne 15.05.2020.

## 2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 29275/2020/BM/HOK, ze dne 08.06.2020, krajský úřad vyjádření obdržel dne 10.06.2020.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, zn. ČIŽP/47/2020/5195, ze dne 10.06.2020, krajský úřad vyjádření obdržel dne 10.06.2020.
- Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí, č. j. MR-C 17387/20-PaV, ze dne 11.06.2020, krajský úřad vyjádření obdržel dne 12.06.2020.

## 3. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také jen „KHS JmK“)

KHS JmK sděluje, že se záměrem „Modernizace pracoviště demontáže autovraků – provozovna Zastávka“, k. ú. Zastávka, okr. Brno-venkov souhlasí a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (dále také jen „ČIŽP OI Brno“)

ČIŽP OI Brno sděluje, že z předložených podkladů není zcela zřejmé, jaká bude v případě realizace záměru denní zpracovatelská kapacita zařízení a v této souvislosti ČIŽP OI Brno upozorňuje, že pro daný záměr je relevantní dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů kat. 5.3. b) Využití nebo využití kombinované s odstraněním jiných než nebezpečných odpadů, při kapacitě větší než 75 t za den a zahrnující nejméně jednu z následujících činností, s výjimkou čištění městských odpadních vod 4. úprava kovových odpadů v drtičkách, včetně odpadních elektrických a elektronických zařízení, vozidel s ukončenou životností a jejich součástí. V případě, kdy dojde k naplnění dílčí příslušné kategorie, mělo by předložené oznámení obsahovat i porovnání uvažovaného záměru s příslušnými závěry o BAT a zařízení by mělo pro svůj provoz disponovat integrovaným povolením.

Vypořádání: V oznámení záměru v kapitole „B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru“ jsou uvedeny roční kapacity zařízení, a to jak před realizací záměru, tak po realizaci záměru. Z těchto ročních kapacit zařízení lze následně dovodit denní zpracovatelská kapacita zařízení. Krajský úřad konstatuje, že v případě kat. 5.3. b) „Využití nebo využití kombinované s odstraněním jiných než nebezpečných odpadů, při kapacitě větší než 75 t za den a zahrnující úpravu kovových odpadů v drtičkách, včetně odpadních elektrických a elektronických zařízení, vozidel s ukončenou životností a jejich součástí“ přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů, musí být splněna podmínka úpravy kovových odpadů v drtičkách. V předmětném zařízení však kovové odpady nejsou zpracovávány v drtičkách, a tak záměr nenaplní dílčí příslušné kategorie. Provozovatel tak nebude muset požádat krajský úřad o vydání integrovaného povolení a předložené oznámení záměru splňuje náležitosti přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

- Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí (dále také jen „MěÚ Rosice, OŽP“)

MěÚ Rosice, OŽP sděluje, že považuje popis povahy a rozsahu vlivu záměru na životní prostředí za dostatečný a jako dotčený správní úřad v navazujících správních řízeních nepožaduje doplnění oznámení záměru a nemá k řízení další připomínky.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

#### 4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

##### I. Charakteristika záměru

Záměrem oznamovatele je navýšení kapacity zpracovávaných autovraků v prostoru stávajícího areálu společnosti Barko, s.r.o. Navýšení kapacity navazuje na modernizaci pracoviště, která proběhla v roce 2018 a v rámci níž byla postavena nová hala a pořízeny technologie pro demontáž autovraků a bezpečné odčerpávání provozních kapalin.

##### II. Umístění záměru

Kraj: Jihomoravský  
Okres: Brno-venkov  
Obec: Zastávka  
K. ú.: Zastávka  
P. č.: 1195/9, 1195/7, 1195/1, 1195/8, 1195/5, 1195/4, 760/1, 760/2, 761/1, 761/17, 761/2, 761/16, 1194, 1195/6, 1267/1, 1267/2

##### III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

###### • Vliv na ovzduší

Součástí oznámení záměru byla rozptylová studie „Modernizace pracoviště demontáže autovraků provozovna Zastávka, březen 2020“, vypracoval: Ing. Pavel Cetl (dále také jen „rozptylová studie“). Z rozptylové studie vyplývá, že z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná, neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže lze předpokládat, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí záměru k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční, maximální hodinové či denní koncentrace.

###### • Vliv na hlukové poměry

V rámci oznámení záměru byla předložena hluková studie „Barko s.r.o., Zastávka u Brna, modernizace pracoviště demontáže autovraků, provozovna Zastávka, duben 2020“, vypracoval: Mgr. Oldřich Pecák (dále také jen „hluková studie“). Z hlukové studie vyplývá předpoklad, že hluk z pracovní činnosti v hale pro zpracování autovraků a související přepravy autovraků bude v dotčených chráněných venkovních prostorech nejbližší obytné zástavby obce Zastávka v denní době podlimitní (NV č. 272/2011 Sb.).

Nelze předpokládat, že realizací záměru dojde k významnému navýšení hlukové zátěže a lze konstatovat, že záměr je akceptovatelný.

###### • Vlivy vibrací a záření

Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat, že by byl zdrojem škodlivých vibrací či škodlivého záření.

###### • Vliv na půdu a horninové prostředí

V rámci záměru nedojde k záboru pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Záměr je umístěn v již provozovaném areálu, který slouží k obdobnému účelu. Hala pro ekologické zpracování autovraků byla již vybudována, a to v roce 2018.

Významný negativní vliv záměru na půdu lze vzhledem k charakteru a jeho lokalizaci vyloučit. Veškeré činnosti se závadnými látkami budou probíhat výhradně na zabezpečených zpevněných plochách, které jsou izolovány proti průsaku ropných látek a jsou odvodněny přes odlučovač

rovných látek. Nebezpečné odpady z demontáže autovraků budou shromažďovány buď na zpevněných plochách, a to ve vhodných shromažďovacích prostředcích určených pro venkovní použití a zabezpečených proti povětrnostním vlivům, nebo ve skladu či v hale.

Dotčená plocha záměru se nenachází v území dobývacího prostoru ani chráněného ložiskového území. Vzhledem k charakteru a rozsahu záměru se nepředpokládá, že by měl mít záměr jakýkoliv vliv na dané území.

Negativní vliv záměru na nerostné zdroje lze vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci vyloučit. Negativní vliv záměru na geologické prostředí lze vzhledem k charakteru záměru rovněž vyloučit.

- Vliv na vodu

V rámci realizace záměru nedojde ke změně odtokových poměrů, neboť nedojde ke změně stávajících zpevněných či nezpevněných ploch. V souvislosti s realizací záměru nedojde ke zvýšení a zrychlení odtoku vody z území oproti stavu před realizací záměru. Nedochozí ani ke zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku. Realizace záměru nebude mít negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

Pitná voda je odebírána z veřejného vodovodu a navýšení kapacity zařízení neklade nároky na její výrazně zvýšený odběr.

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové odpadní vody budou vypouštěny do stávající kanalizace umístěné v areálu a následně odvedeny na ČOV. Množství splaškových vod odpovídá množství odebrané pitné vodě pro sociální účely.

Plochy, na nichž bude docházet k manipulaci s odpady a u nichž by hrozilo riziko znečištění vod, budou zabezpečeny izolací. Na volných plochách budou nebezpečné odpady skladovány pouze v zabezpečených obalech. Kapaliny odstraněné z autovraků, které by mohly způsobit znečištění vod, budou skladovány v zabezpečených obalech a nádržích

Za hlavní rizika pro jakost podzemních a povrchových vod lze při provozu záměru považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy. Prevence úniku závadných látek je zakotvena do provozní dokumentace zařízení.

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemních vod. Vzhledem k tomu, že hala pro ekologické zpracování autovraků již byla vybudována v roce 2018, nebude do podložních hornin nijak zasahováno.

Lze předpokládat, že vzhledem k výše uvedenému nebudou s realizací a běžným provozem záměru spojeny žádné očekávatelné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody v území. Provoz hodnoceného záměru nemá nároky na zdroje vod, není významný produkcí odpadních vod a neovlivní odtokové poměry v území.

- Vliv na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr je situován uvnitř stávajícího areálu/objektu, bez výskytu živých složek přírody. Areál je zpevněný, intenzivně využívaný a nevyskytuje se zde přirozeně rostoucí zeleň. Vzhledem k povaze záměru nelze předpokládat zabor biotopů vhodných pro trvalý výskyt živočichů. Prostor záměru je tak izolován v poměrně urbanizovaném prostředí, ve kterém se obvykle vyskytují pouze druhotně chudá společenstva živočichů s převahou biotopových generalistů, případně synantropních živočichů tolerujících hluk a rušení. Provozem zařízení může docházet k akceptovatelnému rušení ptáků využívající ruderaly a křoviny v okolí areálu. Vzhledem k charakteru a umístění tohoto

záměru se nepříznivé ovlivnění populací živočichů a rostlin (a jejich druhové rozmanitosti) nepředpokládá.

Záměr je situován mimo lokality významné z hlediska ochrany živočišných či rostlinných druhů (EVL, PO, VKP, ÚSES, maloplošná chráněná území). Z tohoto pohledu nedojde k ovlivnění výše zmíněných území.

Oblasti ochrany ptáků i evropsky významné lokality nebudou posuzovanou stavbou narušeny ani ohroženy.

- Vliv na krajinu

Záměr je umístěn ve stávajících stavebních objektech. Součástí záměru nejsou žádné prvky, které by měnily stávající uspořádání areálu. Realizace záměru nemůže ovlivnit stávající ráz krajiny v dotčeném území.

- Vliv na klima

V rámci realizace záměru nedochází ke změně ploch v areálu, vlivy na klimatické poměry v území se tak dají hodnotit jako nevýznamné, negativní vlivy nelze očekávat.

- Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vzhledem k tomu, že realizace záměru probíhá v již provozovaném zařízení, kdy nedochází téměř k žádné změně ve způsobu provozu zařízení, lze předpokládat, a to i vzhledem k výše uvedenému v kapitole III. *Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí*, že záměr je z hlediska vlivů na zdraví obyvatel přijatelný a nebude pro zdraví obyvatelstva nikterak ohrožující. Vlastní provoz zařízení není zdrojem významných emisí do ovzduší, hlukových emisí nebo jiných faktorů s potenciálem negativního vlivu na veřejné zdraví.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnocoval tyto podklady:

1. Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona vč. příloh
  - Stanovisko orgánu ochrany přírody krajského úřadu - č. j. JMK 48284/2020 ze dne 26.03.2020.
  - Vyjádření z hlediska územního plánu, Městský úřad Rosice, odbor stavební úřad, úřad územního plánování – č. j. MR-C 11456-20-OSU ze dne 24.04.2020.
2. Vyjádření uvedená v bodě 3. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, jeho příloh, písemných vyjádřeních dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad zasílá ve smyslu ust. § 7 odst. 6 zákona závěr zjišťovacího řízení oznamovateli a dále dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dalším dotčeným subjektům.

**Dotčenou obec Zastávka** žádáme ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 a 3 zákona a § 5 prováděcí vyhlášky č. 457/2001 Sb., o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dní. **Současně žádáme obec Zastávka o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce Krajskému úřadu Jihomoravského kraje.**

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s ust. § 7 odst. 6 zákona doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce orgánů Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_JHM1524](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1524).

## **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona, odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

**Ing. František Havíř**  
vedoucí odboru  
**v z. Ing. Jiří Hájek v. r.**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Jan Salnek



## **Rozdělovník**

### Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržených vyjádření:

- Barko, s.r.o., Nádražní 598, 664 84 Zastávka – DS

### Dotčené územně samosprávné celky:

- Obec Zastávka, k rukám starosty, Hutní osada 14, 664 84 Zastávka – DS
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

### Na vědomí:

- Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde
- Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 1, 665 01 Rosice u Brna – DS
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS
- Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno – DS

Potvrzení o zveřejnění (provedou pouze obec Zastávka a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis