



# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

## Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 76086/2023

S-JMK 71703/2023/OD/Mal

Brno, 22.05.2023

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích I. třídy, postupem v souladu s ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě podnětu právnické osoby PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ: 430 05 560, zastoupený na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752 (dále jen podatel), ze dne 11.05.2023, po projednání s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Závodem Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390, jakožto organizací pověřenou výkonem práv státu k dotčené silnici I. třídy, a po projednání s Policií ČR, Územní odborem Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-92737-2/ČJ-2023-0603DI-HRB ze dne 04.05.2023), vydává podle ust. § 77 odst. 1 písm. a) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### stanovení přechodné úpravy provozu

<u>silnice:</u>	I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno
<u>v místě:</u>	viz příloha DIO, most ev. č. 23-059 v Rosicích u Brna,
<u>důvod:</u>	realizace stavby: „I/23 Most ev. č. 23-059 Most přes výpust z rybníka v Rosicích“
<u>termín:</u>	v souladu s termínem rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad, předpoklad: 01.06.2023 – 30.06.2023

podle situací dopravního značení vypracovaných společností DOKA, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a technickými podmínkami TP 66 – „Zásady pro označování

pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání“. Dopravní značení musí dále odpovídat ČSN EN 12899-1 a technickým podmínkám TP 143, vzorovým listům VL 6.1 a musí být provedeno jako retroreflexní, v základní velikosti.

2. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
4. Podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, Územního odboru Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-92737-2/ČJ-2023-0603DI-HRB ze dne 04.05.2023) budou dodrženy následovně:

*1. 1. zakázat průjezd cyklistické dopravy po silnici č. I/23 v semaforovém úseku pomocí přechodné úpravy provozu. – podmínka byla akceptována a zapracována*

*1. 2. doplnit odpovídající a logickou objízdnou trasu pro cyklistickou dopravu. – podmínka byla akceptována a zapracována*

*1. 3. v rámci žádosti fy. DOKA s.r.o. deklarovala, že v případě: omezení průjezdnosti úrovně křižení silnice č. I/23 se silnicí č. III/3941 a úrovně křižení silnice č. I/23 se silnicí č. III/00215 nebo z podnětu Policie ČR, věcně a místně příslušného silničního správního úřadu nebo správce komunikace dojde k neprodlenému (význam: v témže okamžiku, popř. za malou chvíli, obratem) využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., kdy pracovníci realizační firmy zajistí usměrňování provozu v místě omezení dopravy. – podmínka byla akceptována, bude zajištěno v pracovní dny*

*2. v rámci přílohy č. I je vodorovné dopravní značení č. V5 „příčná čára souvislá“ do prostoru před světelné signalizační zařízení – nutno opravit. – podmínka byla akceptována a zapracována*

*3. v rámci přílohy č. III není splněna podmínka rozhledu pro najetí ze silnice č. III/00213 na silnici č. I/23 ve směru příjezdu do města Rosic, jelikož se v rozhledovém poli nachází překážky (dopravní značení č. Z 4d „směrová deska“, stavební zábor). – podmínka byla akceptována a zapracována (nahrazeno dopravním značením č. Z 5a)*

*4. s instalací dopravní značky č. IS 11c na silnici I., II. nebo III. třídy, kdy je nutno užít dopravní značky č. IS 11b s odpovídajícím cílem, aby v případě kumulace vícero objížděk v předemných dopravních prostorech nedocházelo k nejednoznačnosti dopravního značení. – podmínka byla akceptována a zapracována*

5. O osazení přechodného dopravního značení je nutno informovat zástupce Policie ČR, Územního odboru Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství. Pokud pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, jako den ukončení uzavírky, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství silnice budou uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy a dále Policii ČR, Územní odbor Brno – venkov, Dopravní inspektorát, IČ: 75151499.
6. Instalace dopravního značení bude provedena v součinnosti se státní příspěvkovou organizací Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Závod Brno,

se sídlem Šumavská 525/33, 602 00 Brno (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici).

7. Odpovědné osoby za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je podatel, tj. – PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ: 430 05 560, kontaktní osoba: pan Josef Křenek, stavbyvedoucí, tel. 739247074.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR, stanovit další dopravní značky a zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanovených dopravních značek a zařízení.

### **Upozornění:**

Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy – viz výše.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o změnu místní úpravy provozu a právníckou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

### **Odůvodnění:**

Na základě podnětu právnické osoby – PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ: 430 05 560, zastoupený na základě plné moci společností DOKA, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, o stanovení přechodné úpravy provozu, ze dne 11.05.2023, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, vydal stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu a v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy, z důvodu zajištění bezpečnosti provozu z důvodu realizace výše uvedené stavby, byla přiložena situace s návrhem přechodného dopravního zařízení v úseku silnice I. třídy, podle situace dopravního značení vypracované projektantem DOKA, s.r.o., Na Násvi 11/5, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752, souhlas za vlastníka předmětné pozemní komunikace – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390 (organizace pověřená výkonem práv státu k dotčené silnici I. třídy).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, a obdržel nesouhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství (č.j. KRPB-92737-2/ČJ-2023-0603DI-HRB ze dne 04.05.2023) s jehož podmínkami se krajský úřad vypořádal následovně:

*1. 1. zakázat průjezd cyklistické dopravy po silnici č. I/23 v semaforovém úseku pomocí přechodné úpravy provozu. – podmínka byla akceptována a zapracována*

*1. 2. doplnit odpovídající a logickou objízdnou trasu pro cyklistickou dopravu. – podmínka byla akceptována a zapracována*

1. 3. v rámci žádosti fy. DOKA s.r.o. deklarovala, že v případě: omezení průjezdnosti úrovně křížení silnice č. I/23 se silnicí č. III/3941 a úrovně křížení silnice č. I/23 se silnicí č. III/00215 nebo z podnětu Policie ČR, věcně a místně příslušného silničního správního úřadu nebo správce komunikace dojde k neprodlenému (význam: v témže okamžiku, popř. za malou chvíli, obratem) využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., kdy pracovní realizací firmy zajistí usměrňování provozu v místě omezení dopravy. – podmínka byla akceptována, bude zajištěno v pracovní dny

2. v rámci přílohy č. I je vodorovné dopravní značení č. V5 „příčná čára souvislá“ do prostoru před světelné signalizační zařízení – nutno opravit. – podmínka byla akceptována a zapracována

3. v rámci přílohy č. III není splněna podmínka rozhledu pro najetí ze silnice č. III/00213 na silnici č. I/23 ve směru příjezdu do města Rosic, jelikož se v rozhledovém poli nachází překážky (dopravní značení č. Z 4d „směrová deska“, stavební zábor). – podmínka byla akceptována a zapracována (nahrazeno dopravním značením č. Z 5a)

4. s instalací dopravní značky č. IS 11c na silnici I., II. nebo III. třídy, kdy je nutno užit dopravní značky č. IS 11b s odpovídajícím cílem, aby v případě kumulace vícero objížděk v předemětných dopravních prostorech nedocházelo k nejednoznačnosti dopravního značení. – podmínka byla akceptována a zapracována

## Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona silničním provozu účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.



Za správnost vyhotovení:

Ing. Jiří Mála, v.r.  
oprávněná úřední osoba

Přílohy:

- P01 – Situace přechodné úpravy provozu

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:.....  
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....  
razítko a podpis oprávněné osoby

## Doručí se:

### Účastníci řízení:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4  
Závod Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno, IČ: 659 93 390 (DS)
- PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ: 430 05 560  
zastoupení: DOKA, s.r.o., Na Návsí 11/5, 620 00 Brno, IČ: 634 71 752 (DS)

### Dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

### Dotčený orgán:

- Policie ČR, KŘP JMK, Územního odboru Brno – venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno, IČ: 75151499  
(KRPB-92737-2/ČJ-2023-0603DI-HRB ze dne 04.05.2023) (DS)

### Dále se doručí:

- Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, IČ: 00282481  
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době) (DS)

Počet listů/stran opatření: 3/6 (oboustranný tisk)

Počet příloh/listů: 1/4